

Le Vhélío, le vélo solidaire et solaire à fabriquer soi-même !

(Rediff) Connaissez-vous le Vhélío ? Ce « véhicule intermédiaire » entre le vélo cargo et la voiture électrique, peut transporter des passagers et des marchandises, et supporte 200 kilos. Et on peut construire le « Vhélío'tech » soi-même, grâce à la documentation en ligne fournie par l'association Vélo Solaire pour Tous. Un projet à la fois collaboratif et low tech, qu'a testé la semaine dernière une petite équipe de bricoleurs et bricoleuses de Pontivy, lors d'un atelier.

Solide, solaire et solidaire, tels sont les maitres-mots du Vhélío. A mi chemin entre le vélo cargo et la voiture électrique, ce « véhicule intermédiaire » supporte une charge de 200 kilos, peut transporter plusieurs passagers et des bagages, et est entièrement modulable. Il fonctionne avec une assistance électrique, alimentée par des panneaux solaires situés sur le dessus. Ce drôle d'engin est disponible dans deux gammes : le Vhélioriginal, qui sera à acheter. Et le Vhéliotech, qui lui, est à fabriquer soi-même.

C'est sur ce dernier que s'est penchée une petite bande de bricoleuses et bricoleurs, à Pontivy. Catherine, Adrien, Gaëtan, Julien et Marie-Ange, accompagné.e.s d'autres participant.e.s de passage, se sont donnés rendez-vous dans un grand hangar. Ensemble, ils ont passés une semaine à monter deux « Vhélío'tech », grâce notamment à toute la documentation fournie gratuitement sur internet par l'association « Vélo solaire pour tous ». Celle-ci développe ce projet qui se veut collaboratif et open source, dans l'esprit des low techs. « L'idée, c'est que chacun.e puisse, n'importe où dans le monde, construire son Vhélío, sans outillage spécifique », expliquent

Adrien et Gaëtan, qui sont membre de l'association. « C'est un peu comme si on jouait aux Mecanos ! C'est assez simple pour qu'un enfant de 14 ans puisse le faire ». « En plus, faire le montage, ça donne confiance en soi », fait remarquer Catherine.



Véhicule polyvalent et génératrice ambulante

Avec ses roues de 20 pouces et ses 2,7 mètres de longueur, le vhélio peut transporter également des marchandises. « Il est optimisé pour mettre des cassettes standards », précisent

Adrien et Gaëtan. On peut circuler également sur les pistes cyclables. « En terme juridique, c'est un vélo, même si il a trois roues ». Particulièrement adapté aux transports péri-urbains ou ruraux, accessible aux personnes à mobilité réduite, on peut l'utiliser au quotidien, que ce soit pour emmener les enfants à l'école ou faire des courses. Et il peut aussi se transformer en génératrice ambulante, qui permet de recharger des appareils électroniques. « On peut par exemple y brancher un vidéoprojecteur », sourit Adrien. On pourrait ainsi imaginer créer avec le Vhélío un café ambulant, ou une librairie itinérante...Le tout pour cinq fois moins cher que « les moyens de transports démocratisés actuellement », souligne l'association Vélo Solaire pour Tous.

Avec l'essor du DIY et des low techs, l'engin intéresse déjà une communauté de plusieurs centaines de citoyen.ne.s. L'Ademe a aussi récompensé le Vhélío dans le cadre de son « eXtrême Défi », qui visait à développer des véhicules entre la voiture et le vélo, qui soient à la fois « économiques, écologiques, réparables, recyclables et produits localement ». De quoi permettre au Vhélío de déployer ses ailes et de donner naissance à d'autres ateliers de fabrication de Vhélío en Bretagne ! Affaire à suivre...

Plus d'infos :

<https://vhelio.org/vheliotech/>

Une petite vidéo pour tout comprendre sur la philosophie du projet :