

Un tour du monde à la voile et sans déchet

« Nous avons toujours été proches de la mer. On s'intéressait donc à différents projets comme [Nomade des mers](#) ou [EcoSailing Project](#), explique Robin, le responsable partenariat du projet. Ils nous ont donné envie de partir à la voile mais on cherchait une ligne rouge, un axe qui donne du sens à notre expédition. On a fini par penser au zéro déchet, qui fédère beaucoup de choses du développement durable : le gaspillage, l'économie circulaire... » Le projet [Sailing for change](#) est né ! Les quatre amis commencent à organiser leur tour du monde en mars 2015. Ils se retrouvent chaque semaine pour faire avancer le projet, définir des objectifs. Ils partent aussi à la recherche de partenaires. « On a défini trois types de missions avec nos partenaires. Pour les missions scientifiques, nous allons travailler avec le [RIEM](#) pour faire des relevés de planctons, de micro et de macro-déchets. Nous allons aussi, en partenariat avec [jcommops](#), déposer des balises Argos pour étudier la météo et les courants marins. Nous voulons faire un travail pédagogique, avec le collège de Rhuys, [l'université Paul Valéry de Montpellier](#), [l'Esat d'Arzon](#) et une maison de retraite, afin de faire de la sensibilisation sur la question des déchets mais aussi pour faire voyager ceux qui ne le peuvent pas. Enfin, sur un aspect plus technique, nous testerons un hydrogénérateur mis au point par [Save Marine](#), des fils de pêche et des contenants en bioplastique, développés par [Sea Bird](#), ainsi qu'une alternative à l'anti-fooling en nano-particule. »

Une web-série et des reportages

D'autres partenariats sont également signés ou en passe de l'être. Les quatre garçons vont ainsi réutiliser les techniques low-tech découvertes par Nomade des mers. Ils

bénéficie également du soutien et des conseils de [Zéro Waste France](#).

Leur bateau, appelé Ekolibri, est un GinFizz de 11,6 mètres de long. Actuellement à Martigues, près de Marseille, il sera convoyé en Bretagne à partir de mi-mai. Cette remontée, avec un crochet par les Açores, servira de test. À partir de mi-juillet, Ekolibri rejoindra le [chantier du Redo](#), à Arzon, pour les travaux et l'aménagement. **« Nous voulons valoriser à fond la réutilisation de matériel. Nous sommes donc en contact avec des skippers pour récupérer du matériel professionnel. »**

Le départ est prévu fin octobre-début novembre. Le tour du monde des aventuriers sans déchet doit durer deux ans. En chemin, ils comptent réaliser une web-série autour de la thématique « Comment vivre sans déchet ? ». Et à chaque escale, ils réaliseront des reportages sur les initiatives en faveur du développement durable.

Plus d'infos

www.sailingforchange.com