

# A Brest Métropole, on cartographie la mobilité !

Utiliser le numérique pour constituer une base de données sur les équipements et services en terme d'accessibilité au sens large, et de mobilité douce, sur le territoire de Brest Métropole. Tel est l'objectif du projet « Carto-mobilité », mis en place par les associations Tiriad et la Cantine Numérique. La première forme et accompagne les élus, les associations, les réseaux, au travail coopératif et propose de l'accompagnement de projets autour du numérique dans les territoires, ainsi que de la formation aux outils collaboratifs libres, et autour des biens communs numériques. La deuxième est un espace de coworking, espace d'animation, et tiers-lieu brestoïse. Toutes deux ont ainsi eu l'idée de coopérer et d'utiliser le numérique, pilier de leurs activités, afin de « *Travailler à l'accessibilité multi-handicap et la mobilité douce (déplacement à pied, à vélo..) sur Brest Métropole* », explique Margot Chrétien, l'une des trois salariées de l'association Tiriad.

L'idée est donc, avec Carto-mobilité, « *d'identifier et de relever collectivement sur le terrain tous les éléments existant en matière d'accessibilité et de mobilité : voirie, bancs, escaliers, bâtiments, transports, mais aussi pistes cyclables...* », poursuit Margot. Les données sont ensuite entrées sur OpenStreetMap, carte numérique libre, collaborative et disponible sur Internet. « *On peut l'enrichir et la modifier de manière collective et citoyenne, et les données n'appartiennent pas à OpenStreetMap.* », précise Margaux. Chacun peut donc participer à l'opération. Des sessions de formation à l'utilisation de l'outil sont organisées, ainsi que des « cartoparties », qui réunissent des acteurs d'univers différents : citoyens, acteurs associatifs du monde de l'environnement ou du handicap, agents des administrations...Le projet permet la rencontre d'acteurs

d'horizons multiples.

A partir des données, le souhait des initiateurs du projet est d'initier et de favoriser le développement d'applications web et mobile permettant à tous de se repérer et de se déplacer dans l'agglomération brestoise. Une application a ainsi été développée, Lizmobility Breizh, qui permet de mettre en valeur tous les détails du territoire liés à l'accessibilité. Et carto-mobilité intéresse désormais d'autres territoires en France. *«L'aspect collaboratif plaît beaucoup, et se mettre aux normes concernant l'accessibilité est un enjeu important pour les collectivités »*, rappelle Margot. En effet, Dans les années à venir (et non plus 2015, suite à un aménagement de la loi en juillet dernier, ndlr), tous les établissements recevant du public devront être accessibles aux personnes handicapées. D'où l'intérêt d'un tel projet pour mieux prendre en compte la mobilité et les facilités d'accès sur les territoires !

### ***OpenStreetMap : Qu'est ce que c'est?***

*OpenStreetMap est un projet international né en 2004, qui a pour objectif de créer une carte libre du monde. Chacun peut voir, réutiliser, modifier, améliorer les cartes existantes. Les données peuvent être également réexploitées pour d'autres applications sur les territoires. Elle fonctionne sous licence « Open Data Commons Open Database Licence »*

*Plus d'infos sur OpenStreetMap : <http://openstreetmap.fr/>*

### **Plus d'infos**

[www.tiriad.org/carto-mobilite](http://www.tiriad.org/carto-mobilite)

[http://lizpoi.3liz.com/breizh/index.php/lizpoi/map/?tree\\_id=3](http://lizpoi.3liz.com/breizh/index.php/lizpoi/map/?tree_id=3)